

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KOSTELNÍ RADOUŇ

OBSAH

1. Úvod
2. Vysvětlení základních pojmů
3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací
6. Přehled udržovaných úseků místních komunikací
7. Kalamitní situace

Seznam příloh

Příloha č. 1 Mapa s grafickým vyznačením komunikací

Příloha č. 2 Seznam nádob s posypovým materiálem – (u OU a u garáží – žluté plastové nádoby)

Tento plán zimní údržby je zpracován pro síť místních komunikací obce Kostelní Radouň na základě obecně závazných právních předpisů:

- Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.104/1997 Sb., ve znění vyhl. č.555/2002 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška")
- Zákon č. 97/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je **zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti** místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Podle § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se závadou ve schůdnosti rozumí taková změna pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném jejímu stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Běžné sněžení (nejde-li o vánici ani intenzivní dlouhodobé sněžení) se obvykle nepovažuje za povětrnostní situaci, která může podstatně snížit schůdnost či sjízdnost, ale za „obvyklou zimní situaci“ ve smyslu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu obce.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, **nýbrž jen zmírnit**, a vzhledem k tomu, že tyto závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority zimní údržby a to jak místní tak, i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posuzování odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelem komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

2. Vysvětlení základních pojmů

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací

se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 ods.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací

je takový stav komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací (chodníků), povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace (chodníku), povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může Obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud nastane zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka komunikací.

Neudržované úseky místních komunikací –

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam, pro technickou nebo ekonomickou nemožnost provedení zimní údržby.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- neodstavovat motorová i nemotorová vozidla, popelnice a jiné předměty na nebo do vzdálenosti 1 m od komunikace, aby bylo možno bezpečně udržovat komunikaci mechanizačními prostředky

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje na dopravně důležitých místních komunikacích. S posypem komunikací se začne až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertním posypem

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje v těchto lokalitách: okolí obecního úřadu, schody ke hřbitovu, kontejnerové stání tříděného odpadu, autobusové zastávky, chodník k autobusové zastávce a u garáže, hřbitov (brána). Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

Nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

V době od 23.00 do 4.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

Nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době od 23.00 do 4.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

6. Přehled udržovaných úseků místních komunikací

číslo dle pasportu MK	název	délka (m)	plocha (m ²)
1c	od III/12832 kolem Návesního rybníka k 4c	490	1 470
	mezi 4c k 10c (čp. 122)	175	700
	mezi 10c (čp. 122) a koncem zástavby	845	2 958
	od konce zástavby na hranice k.ú. směrem na Okr. Radouň	215	645
2c	od III/12832 u čp. 105 k 1c	260	910
3c	od 2c (od čp. 102) k 5c	120	480
4c	od 1c k 5c	100	300
5c	souběžná s III/12834 za ObÚ	160	480
6c	od III/12834 ke hřbitovu	30	90
7c	od 1c směrem k čističce (k čp.12)	60	180
8c	od 1c k novým domům	65	228
	od nových domů k 24c	110	330
9c	spojka mezi 1c a 23c,24c u čp. 118	55	220
10c	spojka mezi 1c a 22c, 23c (u křížku)	95	285
11c	spojka mezi 1c a 13c, 22c (u čp. 122)	45	180
12c	od 1c k čp. 58	60	240
	od čp. 58 k čp.75	90	270
13c	zadní cesta od 12c k 11c - za čp. 114	60	180
	zadní cesta od 12c k 11c - mezi čp. 114 a 39	170	510
	zadní cesta od 12c k 11c	255	765
14c	od III/12832 k čp. 44, 45	425	1 275
15c	od III/12832 k ZD	460	2 070
16c	spojka mezi III/12834 od JH na N. Včelnici	725	3 625
18c	od III/12832 u čp. 79	80	240
20c	kolem Obecního úřadu	75	225
21c	odbočka od 13c	145	435
24c	pokračování 13c od 9c k 8c	210	630
25c	od III/12832 mezi čp. 82 a 84	45	242
51c	parkoviště před hřbitovem		70
52c	parkoviště u ObÚ		290

Úseky, které nejsou uvedeny v tabulce, nejsou v plánu zimní údržby.

7. Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Kalamitní situace vyhláší starosta obce a v době jeho nepřítomnosti místostarostka obce při mimořádných povětrnostních podmínkách. V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje starosta obce.

Plán zimní údržby obce Kostelní Radouň byl schválen usnesením č. 12/2021 Zastupitelstva Obce Kostelní Radouň ze dne 5. 3. 2021.

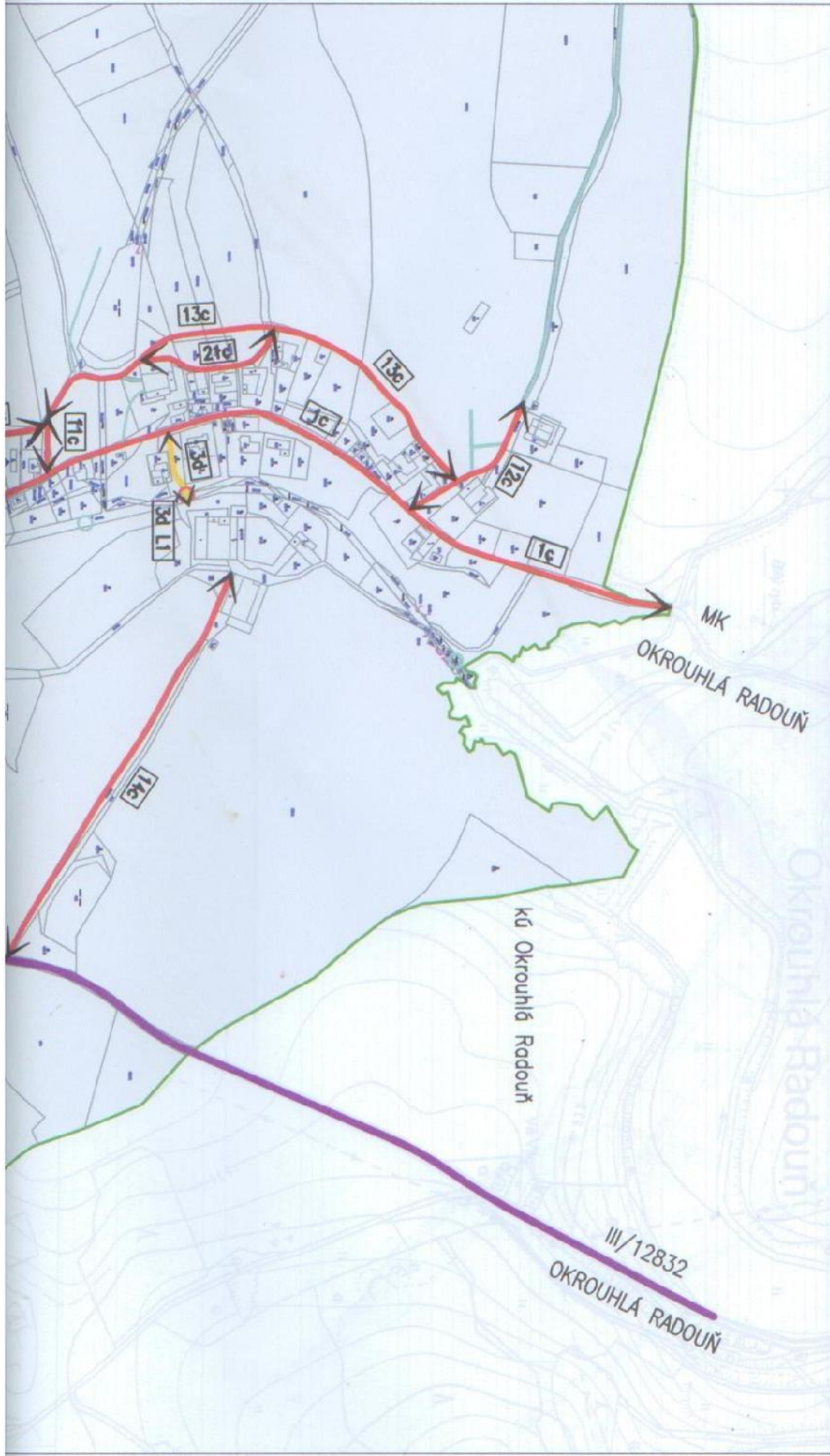
starosta

místostarostka

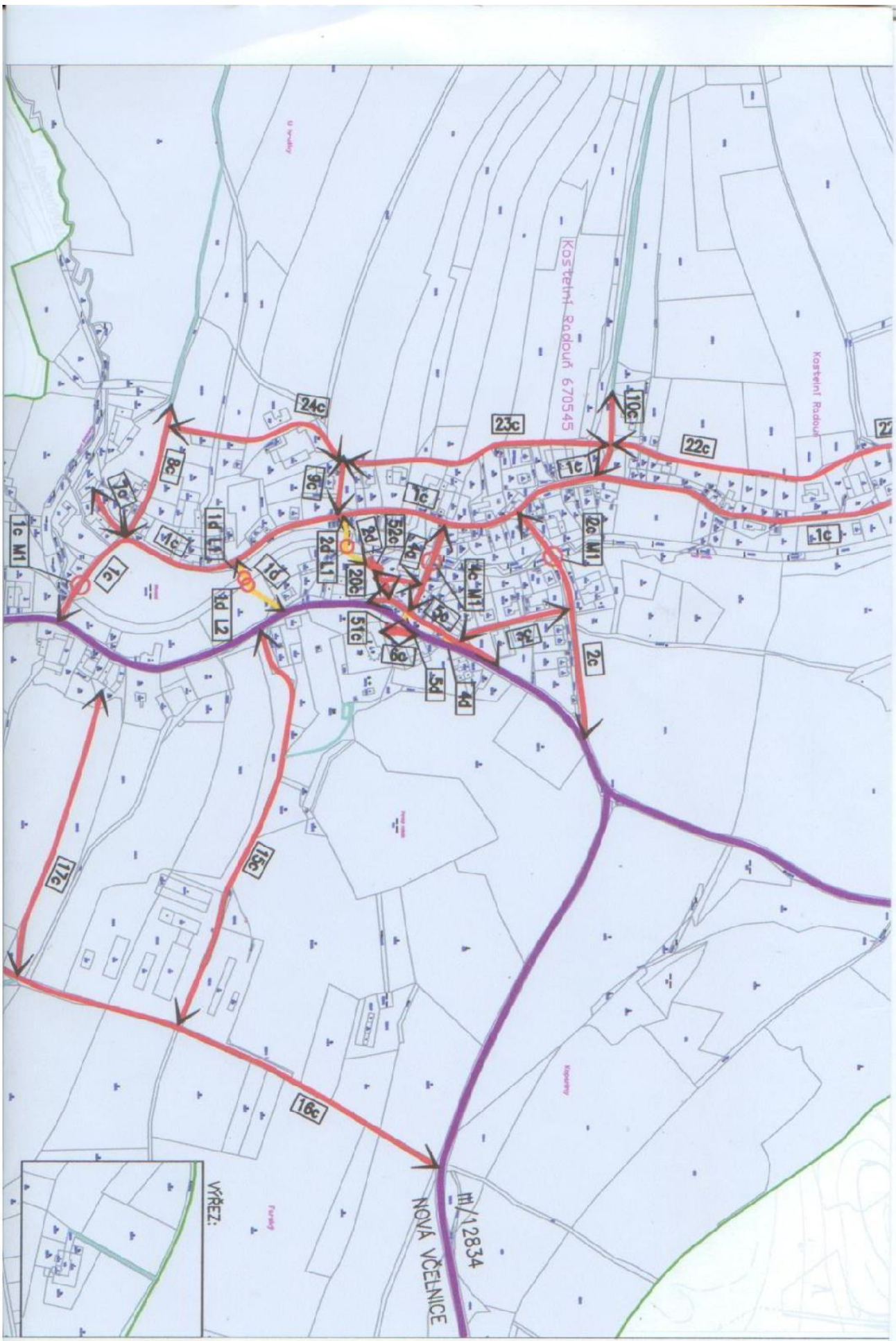
Vyvěšeno:

Sejmuto:

Příloha č. 1 Mapa s grafickým vyznačením komunikací



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
KOSTELNÍ RADOUŇ
M 1:5000





ing. I. Jarošová, SAMDI
Jindřichov Hradec
05/2018

Příloha č. 2 Seznam nádob s posypovým materiálem – (u OU a u garáží – žluté plastové nádoby)

